

s/y **Susanne** resebrev 9 Bayona-Lagos i Portugal

Start logg: 7778 nm

Hej!

Lagos 14/9 2011

Nu har vi då igen en gång bytt gästflagga och kommit till ett nytt land Portugal, eller egentligen gjorde vi det redan den 02/9 när vi gick från Bayona till Povoá de Varzim.

Portugals kust är någonting helt annat än vad jag hade föreställt mej, jag trodde att hela kusten skulle bestå av brant stupande berg men se tji fick jag, kusten består mest av mil efter mil av fina sandstränder, och vart man än kommer så har dom en fin playa som inte går av för hackor. Första stoppet i Portugal blev alltså ett ställe som heter Povoá de Varzim som är en fin stad med vackra planteringar och riktig södern stämning med palmer längs med strandgatorna. Här fick vi också första gången en ARC rabatt -50% på hamnavgiften, det var trevligt. Både mat och dryck var här avsevärt billigare än på den spanska sidan av gränsen, vilket också bidrog till att jag tyckte om stället.

I Bayona träffade vi igen på den svenska båten "Lärkan" som vi första gången fick kontakt med när vi gick in i Kiel kanalen, och sedan även när vi var på Guernsey, Lärkan och dess besättning är på väg på en jordenrunt segling, och nu blev det ett kärt återseende. I Bayona kom vi överens om att vi båda skulle gå till Povoá de Varzim och ordna med grillparty där eftersom det då var fredag kväll.

Seglingen dit var en "smörsegling" med svaga akterliga vindar och solsken. Under dagen hade vi flera gånger besök av delfiner. Det mest spännande som hände denna dag var nog när jag fick napp på mitt fiskespö, plötsligt började rullen skrika och linan drogs ut med en väldig fart, yes, yes ropa jag samtidigt som jag började veva in linan och försöka få stopp på fiskens ursinniga rusning, nu får vi fisk till vårt grillparty, men ack den glädje som varar, nu visade det sig att jag inte alls hade nån fisk på kroken utan en fågel som febrilt flaxade och kämpade emot för att bli fri.

Efter en stunds kämpande hade jag fågeln vid Susannes badbrygga och kunde konstatera att jag hade fått en stormfågel som byte. Det ni, är nåt att skryta med, det är inte alla som har fiskat upp en livs levande stormfågel.

Hit med kniven sa jag åt Ted och Anton, va ska du göra, skära av linan fråga de?

"Är ni gälen ja ska ju slakta a så få vi grill a saan ikväld"

Men se nu blev det stoor oenighet bland besättningen, svenskarna var helt överens om att fågeln skulle släppas fri, och jag kontra med att "ja va int heim na på tjugond augusti" så dähär sku va som ett tröstepris".

Slutkontentan av fiskafånget blev att jag fick böja mej för majoriteten och byta ut kniven mot ett par handskar, för fågeln högg med näbben mot mej hela tiden, så småningom fick jag ett bra grepp om den och kunde lösgöra den från linan som var lindad både runt ena vingen och halsen, som tur var hade den fastnat endast på linan och inte på kroken. Efter en liten veterinärs undersökning av mig kunde jag konstatera att inga vingar var brutna och den verkade vara i hyfsat skick, när jag släppte den fick den omedelbart en jäkla fart så den kom nog undan med blotta förskräckelsen, och kan nog tacka min svenska besättning att den inte blev som ett provsmak på grillpartyt.

Från Povoá de Varzim gick vi vidare till Figueira Da Foz och efter det till Peniche och sen vidare till Oeiras som ligger strax utanför Lissabon. Tilläggas kan att i Oeiras fick vi också 50% ARC rabatt på hamnavgiften.

Efter två dagar i Oeiras som också innehöll ett besök i Lissabon fortsatte vi till Sines där vi träffade den finska båten Mermaid, de är på väg in i medelhavet och skulle liksom oss försätta nästa dag mot Portugals sydvästligaste udde som heter Cabo de Vincente, vi hade fin segling med parasailorn hela dagen ända fram tills några sjömil norr om Cabo de Vincente när det small till och spirbommen knäcktes likt en torr knäckebröds skiva, jaha så var det slut med det roliga, och igen en sak att lägga till listan över saker som skall åtgärdas. Det är nog en lista som aldrig tar slut på en sån här seglats.

Ner med parasailorn och ut med genuan och så fortsätter färden. Efter rundningen av Cabo de Vincente ökar vinden rejält, och plötsligt blåser det runt 16m/s, vi har sett ut en vik strax bakom udden som verkar som en bra ankringsplats, men det visar sig vara kraftiga fallvindar som blåser ner från bergsplatån ovanför, så efter överläggning bestämmer vi oss för att fortsätta mot Lagos dit vi torde hinna innan mörkret faller på. Det gör vi också med några minuter till godo, för det är redan mörkt när vi gör fast den sista tampen i bryggan.

Här i Portugal har det varit lite mera byråkrati med incheckningarna, tullen och kustbevakningen verkar ha gott om anställda, för det mesta är det en 4-6 personer som står och ser på när en av dem fyller i en massa papper, konstigt förresten att i denna data tidsålder dessa papper måste fyllas i gång på gång även om man är i samma land.

Vi har haft fina seglings dagar sen vi lämnade Bayona, det har blåst nordliga vindar på mellan 4-15m/s vilket för oss betyder att vi fått segla i medvind varje dag, det är alltid trevligare än att behöva kryssa i motvind.

Logg: 10315 nm

Seglad distans från Pavis: 2537 nm

Seglarhälsningar kapt. Janne