

s/y **Susanne** resebrev 7 Biscaya

Start logg: 7778 nm

Buenos dias!

Nu har vi då anlänt till Spanien och det ryktade Biscaya ligger bakom oss för denna gång. Men för att inte gå händelserna i förväg så skall jag backa tillbaka lite och försöka berätta om vår överfart.

Vi låg alltså i L Áber Wrach på den franska sidan och väntade på passliga vindar för att gå över Biscaya en sträcka som skulle bli ca 350 nm.

Vi behövde inte vänta speciellt länge, för väderleksprognosen visade att det vinden redan på lördag eftermiddag skulle vrida först mot västlig och sedan mot nordvästlig vilket skulle passa perfekt för oss som ju skall mot sydväst.

Detta gjorde att jag bestämde att vi skulle "bunkra" upp med mat för några dagar på fredag, och bege oss iväg på lördag eftermiddag om inget dramatiskt hände med vindriktningen.

Sagt och gjort, vi traskade iväg mot livsmedelsaffären som låg ca 1,5km från hamnen, jag hade redan dagen innan varit och besökt den för att handla lite smått så jag visste var den låg, vad jag inte visste eller reagerat på var att de stängde affären redan kl.12.30 på dagarna, så när vi nu kommer fram efter att ha gått upp längs den 1km branta uppforsbacken, kan vi bara konstatera att affären är stängd.

Jävl... Och vi som skulle handla en hel del mat för att kunna sticka iväg imorgon. Efter ett kort rådslag så bestämmer vi oss för att gå ner mot hamnen tillbaka och ta bussen in mot Brest. Det gjorde vi också men behövde inte åka enda in till Brest för det visade sig att det fanns en supermarket som hade öppet ca. 6km från hamnen, dit åkte vi och fick allt i matväg som behövdes för några dagar till sjöss.

Lördag 13/8 väckning kl.7.00 kan konstatera att bättre väder har man sett, dis, dimma, duggregn och lite vind, inte alls nåt trevligt väder att ge sig av i, men nu hade vi ju en fungerande radar och vind var utlovad till eftermiddagen så

kl. 8.30 startar vi i dimma för motor från L Áber Wrach. Vid 12 tiden kommer vinden och vi kan hissa segel och stanna motorn, vi har just passerat på insidan av Îlet D'Ouessant som är den sista ön, nåja nästan enda ön här, och är nu ute på Biscaya. Vi hinner inte segla många timmar innan vi får det första delfinbesöket, som sedermera skall visa sig bli jämt återkommande med några timmars mellanrum. Det är något konstigt med delfiner, för åtminstone jag blir väldigt glad av att se hur de skickligt simmar under båten och hoppar vid fören. Jag kunde också konstatera att när det var mörkt och man lyste med en ficklampa vid fören var det som om de drogs till detta ljus. De skulle prompt dit och titta vad det var för en idiot som hängde ut från fören med en lampa i handen likt en galjonsfigur på de gamla segelskeppen. Vi såg också 2st valar som vi tror var Minke Vhale efter att ha tittat på bilderna i ARC mappen.

Vi seglade för det mesta dagtid med parasailorn och bytte till genuan till kvällen, vi hade en fin översegling med akterliga vindar hela tiden som varierade mellan 6-13m/s perfekt. 16/8 kl.02.40 kör vi i mörker in mellan vågbrytarna vid marina Coruna, vi har korsat Biscaya och är nu i Spanien. Jag överräcker en flaska Don Perignon till Anton som är champagne experten ombord, ankardrammen skall denna gång skålas i äkta bubbelvatten. Anton tittar på flaskan och fnysar, detta är ingen champagne, var har du fått tag på den här frågar han, jag köpte den i mataffären svara jag, Jaha den kan nog inte ha varit dyr den.

Jag som trodde att det var en äkta Don Perignon även om texten inte riktigt stämde, för priset var ju trots allt överkomligt 2€ och 15 cent för en stor flaska bubbelvatten. Det är ett pris som passar en "seglarbudget"

Jag fick förklara åt herr Anton på rein rikssvensk så a sko föstaa.

("Slut ti sokoner skumppan nö även om in the e na Domppa, du behöövä ju int tala me a, utan spill i glaase nö så får vi skål in Spanien och Biscaya över fartn") he djik heim.

Vi hade seglat över Biscaya på 2 dygn och 18 timmar, en sträcka som för oss blev 345nm.

När vi vaknade framåt förmiddagen visade termometern på +32° i skuggan, äntligen sommarvärme, nu ska jag njut av att inte behöva gå i sjöställ och frys.

Logg: 9821 nm

Seglad distans från Pavis: 2043 nm

Seglarhälsningar kapt. Janne