

s/y Susanne resebrev 5 England-Frankrike

Start logg: 7778 nm

Hej hej!

Vi blev tvungna att stanna kvar i Eastbourne till tisdag eftermiddag den 2/8, först då anlände den nya radarantennen. Jag hade färdigt dragit upp maststegen så nu blev det action ombord. Ted fick sätta sig i maststolen med antennen i famnen och Anton hissade upp honom, jag använde stegen och på några minuter hade vi bytt ut den gamla antennen mot den nya, nu var det spännande att se om radarn fungerade, det gjorde den. Okej nu var det bara att ge sig iväg, även om Eastbourne är ett fint ställe så hade vi sett tillräckligt för denna gång, vi hade ju trots allt varit här över en vecka, nu var det dags att vidga sina vyer igen med ett nytt land. Vi lämnade hamnen kl. 16.20 och tog farväl av England med sikten inställt på Cherbourg som ligger på den franska sidan av engelska kanalen.

Det var min köksdag idag och passligt nog så hade jag middagen klar strax efter sjutiden och serverade den i sittbrunnen med en öl som dricka som vi skålade i när vi kl.19.20 passerade Greenwich meridianen, även kallad 0 meridianen, nu var vi på det västra halvklotet och skall skriva in V istället för O framför longituden.

Efter en natt med blandad segling och motorgång pga. svaga vindar så närmar vi oss Frankrikes kust på förmiddagen den 3/8 när vi ser ett gråmålat fartyg närma sig oss från babord, de förföljer oss väldigt nära inpå, det ser ut att vara en båt som kanske hör till den franska armens styrkor, jag frågar Anton som står till rors om han gått in på området där det stod "entry prohibited", men nej det hade han inte. Nå nu var det bara att förbereda sig på det värsta.

Alle man på med flytvästarna för den franska armen går till attack, vi väntade med spänning om de skulle skjuta med grovt artilleri eller kanske en torped som skulle borra hål i Susanne skrov, men ingenting av detta hände, utan istället kom ett anrop på vhf radion "sailboat susanne, sailboat susanne this is the France coastgard calling on channel 16 over".

Jaha ja det var bara kustbevakningen och tullen som var intresserade av oss, de frågade om båten och om besättningen, nationalitet mm.mm, sen bad dom mig stanna kvar och lyssna på denna kanal. Efter fem minuter återkommer han på radion och berättar att de ämnar borda oss för inspektion,

*(det måste säkert ha berott på att jag hade två "svenskar" med ombord nåt annat kan jag inte tänka mig)*. Snart ser vi en ribb båt med 6 uniformsklädda herrar närma sig, de kör upp längs sidan på Susanne, vi välkomnar dem artigt ombord, för jag är ju lättad av att de inte sköt hål på min båt.

De börjar med att titta på våra pass och fylla i blanketter med all information om oss och båten, samt varifrån vi kom och vart vi är på väg, om vi har vapen, cigaretter, sprit, droger osv. osv ombord.

En av herrarna tar fram sina "gynekologhanskar" och drar dem på sig, okej nu kommer det som jag sett på film så många gånger tänkte jag, kommandot "please bend over sir"

men det var inte alls frågan om någon sådan grundlig undersökning, utan istället gick han och en annan av herrarna ner och började gräva i alla skåp, lådor, stuvfack och väskor. Efter en stunds grävande lyste "gynekologhansk" ansiktet upp, han hade hittat min gömma, fram drog han en stor påse med på flera kilogram med ett vitfärgat pulverliknande innehåll i. "Yes" årets största kap hade han säkert gjort, nu väntade säkert befordring och extra ledighet. Men ack den lycka som varar, han såg lite snopen ut när jag förklarade på flytande engelska att det var helt vanligt ("vägasaltti som ja ha kööpt från Hartmans för ti använd i torrbolda min").

Efter en timmes letande så hade de inte hittat något annat intressant, förutom saltet förstås, så de tackade för sig och önskade oss en trevlig fortsättning på vår färd.

Vi seglade vidare och kl. 15.05 band vi fast vid flytbyggen i Cherbourg hamn, som för övrigt visade sig vara en stor och fin hamn. Nu landsteg vi igen i ett nytt land på vår färd söderut.

Här skall Ted mönstra av och resa hem för att spendera två veckor tillsammans med sina barn innan han återvänder till seglingen. Han är väldigt uppmärksam på att jag inte skall glömma bort att skriva om ställningen i s/y Susannes Golf Tour 2011. Efter tre spelade deltävlingar så leder Ted med två segrar, ställningen är alltså Sverige 2 mot Finland 1.

Logg: 9326 nm

Sedan start: 1548 nm

Seglarhälsningar kapt. Janne