

s/y Susanne resebrev 2 Sverige-Tyskland

Start logg: 7778 nm

14/6 Fortsätter vi söderut från Mjältön, den nordostliga vinden blåser mellan 6-10m/s så vi får en bekväm segling med akterliga vindar. Vi stannar till vid Lustholmen norr om Härnösand där segelsällskapet har sin utfärds/klubbhamn, fint och skyddat ställe men inte en enda båt, verkar fortsättningsvis som om jag är den enda som har sjösatt båten i år.

Vi ”gaar” vidare med S i ”kompassn”

(som jag brukar säj man ska göra så lång tills man kan ta åv se paito)

Kl.20.00 gör vi fast i bryggan på västra sidan om Brämön utanför Sundsvall. Det finns en skylt på bryggan som talar om att det är förbjudet att ligga här, men vi ser varken folk eller båtar så vi binder fast äntå, och sover jår inatt.

15/6 kl.8.30 är vi klara att fortsätta färden, duggregn och 13°C inget vidare väder men vinden blåser fortfarande från rätt håll dvs. norrifrån. Vi hissar genackern och seglar med den hela dagen fram till 22.30 när vi byter till genuan inför natten. Följande morgon är vi framme i Öregrund, solen skiner nu men vinden känns ändå kall ca. 13° C fortfarande, sommarvärmen lyser med sin frånvaro.

17/6 Startar söderut i svag motvind, kör med motorn, kl 11.30 har vinden ökat litegrann så nu börjar vi segla, kryssar hela dagen och 19.00 angör vi en restaurangbrygga på ön Feija i Stockholms yttre skärgård. Ikväll äter vi på restaurang, de har även en vedeldad bastu som man kan boka, så vi badar förstås och efter bastun ska det simmas såklart.

18/6 Halvmulet och ca.17°C nu skall vi vidare till Sandhamn ett ställe som alla som har segelbåt måste besöka, och denna skutas kapten har ännu ej besökt denna ”seglingsmetropol”. Kl.15.00 anländer vi till ett soligt Sandhamn och blir anvisade en plats rakt nedanför en utescen där det senare skall visa sig bjudas på live musik. Loggen visar nu på 8150nm vilket betyder att vi tilldrygalagt

372 nm från Pavis.

19/6 Kapten fyller 50 år GRATTIS Janne!

Men vilket jävla väder att fira sin födelsedag på regn och vindar på 10-14m/s, lossar ändå tamparna och går vidare mot Djuröbron som enligt sjökortet skall ha en segelfri höjd på 20m, så få se hur det går, för i Göteborg år 2004 tog antennen på masttoppen i järnvägsbron som hade en höjd av 19,5m. Allt gick bra och vi kom fram till Bullandö marina dit mitt nya Parasailor segel skulle levereras eftersom jag inte hade fått det innan jag åkte även om leveransen var lovad till maj månad.

Arne Björkman skall mönstra av här och Ted Högländer skall mönstra på.

Tack för denna gång Arne, du kanske mönstrar på igen.

Inte fick jag något segel här heller, nu skall jag få det i morron vid Dalarö, få se, få se????

20/6 Nu har vi kommit till Dalarö, ligger vid bränslebryggan och har tankat diesel.

Kl.18.30 anländer äntligen mitt Parasailor segel, skall bli kul att testa om det är så bra som reklamen ger sken av. Vi ger oss av direkt efter att vi fått segelsäcken ombord, har planerat att gå direkt till Gotska sandön för ingen ombord har någonsin varit dit.

Anländer till ön 21/6 kl.8.00 efter en 4,5 h motorgång i allt för svaga vindar och därefter 9,5 h fin segling, ankrar på norra ändan och sover några timmar. När vi vaknar är det kallt, ruggigt och vinden och vågorna så kraftiga att vi bestämmer oss för att skippa landstigningen och i stället segla vidare mot Fårö sund på Gotlands norra ända dit vi kommer kl 18.30.

22/6 Stilla ligger dag, vi hyr bil och åker med färjan till Fårö för att titta på Raukerna. Vi har beställt bastun till i kväll så när vi kommer tillbaka snör vi på oss länkskorna och far ut på en 4km joggintur (”a ni höört na värr Janne a määra böri faa på länk ?????”) och sedan i bastu och så å ”sema”. Vaknade på morgonen 23/6 av att det blåste något grymt och tjuta i riggen och så regna det förstås. Vinden låg på rakt in i sundet med en styrka på över 20m /s. De flesta gästande båtarna här hade dragit linor över hela bassängen för att säkra upp när vinden skulle svänga till syd senare på dan, så gjorde även vi. På kvällen vid en notiden verkade det mesta av blåsandet vara över så vi kastar loss och seglar ut för att hinna fram till Visby där vi hade tänkt fira midsommar. Det blåser fortfarande omkring 8-11 m/s från SV så vi får kryssa ända fram till Visby dit vi kommer på midsommarafton 24/6 kl. 06.00. Nu ska vi fira äkta svensk midsommar med sill, nypotatis och allt som därtill hör.

Sträckan hit blev lite längre än de 38M (sjömil) som var uppmätt på sjökortet för tripp loggen visade att vi seglat 61 M. Det tog oss hela natten, men va... vem har bråttomt? Vi har ju semester.....

27/6 Nu är midsommarfirandet över för denna gång och vi fortsätter vår färd söderut med att ta sikte på Byxelkrok på norra Öland, det blir mest motorgång och bara nån timme segling eftersom vinden lyste med sin frånvaro mest hela tiden. Fram kom vi kl.22.40 hamnen var fullbesatt men vi tog samma boj som en motorbåt och lyckades tränga in fören mot bryggan. Mysig hamn, en massa röda bodar med all sort av affärsverksamhet i, dessutom en fin sandstrand strax söder om hamnen. Följande morgon vaknade vi till ett strålande solsken och varmt väder så vi tog badgrejorna med och gick ner till stranden och solade och badade.

29/6 Sol och ca. 23°C startar mot Borgholm vind 2-5m/s nu skall det nya Parasailor seglet upp, det blir lite spännande att få se hur det ser ut i verkligheten och om vi lyckas få upp den rätt för att den ska fungera. Allt går som smort, och vilken vacker syn när hela 140 kvadratmeter prasseltyg i röd/vit/grå färg med sin röda skärm som på en "lippis" breder ut sig framför fören på Susanne. Vi kör den som en vanlig spinnacker utan bom, och den hålls välfylld hela tiden vi har den uppe även i sådana här svaga vindar. Fortsätter den att uppföra sig såhär bra så kommer så kommer den nog att få flyga en hel del på denna resa. Till Borgholm anländer vi på eftermiddagen, väldigt lite båtar i denna stora gästhamn. Vi får ligga långsides alldeles framför ingången till nattklubben, men det går bra det också, för det såg inte ut att vara något drag där på kvällen eftersom det inte syntes till nåt folk, vi sov gott och ostört hela natten.

30/6 Sol ca. 26°C Nu skall vi över till svenska fastlandet igen, vi tar sikte på Kalmar, har fått höra att de har en fin gästhamn mitt i stan. Vi seglar med genackern hela dagen, vid 15.00 tiden dör vinden ut vi tar bort seglen och badar från båten, sen kör vi motor in till gästhamnen i Kalmar som visar sig ha ganska mycket gästgästande båtar, vi konstaterar att alla bojar är upptagna när hamnkaptan kommer och visar att vi skall komma längst in och lägga oss långsides. Det blir igen en gång paradplats i en hamn som ligger mitt i en stad.

02/7 Nu lämnar vi Sverige för denna gång och styr kosan mot Bornholm som ju hör till Danmark. Vi får en fin slörsegling med vindar runt 12-15m/s så sjömilerna på loggen växer i rask takt och på morgonen 03/7 kl.06.00 är vi framme i Rønne hamn på Borgholm med den danska gästflaggan hissad under styrbords spridare. Nu regnar det också och åskan mullrar på avstånd.

04/7 Rønne var ingen höjddare enligt min mening så det får räcka med en dag här. Vi drar vidare mot Mön, vinden är svag så vi hissar upp Parasailor igen och den drar oss sedan hela vägen till Klintehamn dit vi anländer kl.21.30.,

05/7 Nu är det igen dags att ta sikte på ett nytt land, nämligen Tyskland, där vi förhoppningsvis skall träffa på Ola & Carina från Varberg som är ute och seglar med sin båt Carisma vi seglade tillsammans i Skottland 2008, det skall bli trevligt att träffa dem igen. Vi startar med en fin halvindssegling i vindar runt 5-6m/s, kl 16.00 byter vi ut genuan mot genackern och gör nu goda 8 knop över grund, vid 18,30 tiden är det dags för nästa segelbyte, ner med genackern och upp med parasailorn. När mörkret kommer tar vi inte ner parasailorn utan fortsätter med denna hela natten även om vi kör med endast en person på vakt, seglet fungerar perfekt och fordrar väldigt lite trim i dessa vindar. Det är ganska livlig fartygstrafik just här i anslutning till separations zonerna, närmsta fartygspassage blir på endast 0,1nm ett stort ryskt tankfartyg som ter sig gigantisk på så här nära håll, men tack vare AIS så är det trots allt ganska enkelt att hålla reda på fartygens rörelser fast det är många. AIS:n är ännu ett påhitt som förenklar livet för "oss" sjöfarare. Kl.04.00 passerar vi under bron som leder till Fehrman och med en segelfri höjd av 22m, så även den här bron klarar vi galant. När vi en halv timme senare närmar oss Heiligehafen ser vi Carisma ligga för ankar i bukten vid infarten till hamnen, vi styr dit och gör fast långsides, det blir ett kärt återseende när Olas nyvaknade ansikte dyker upp i nedgångsluckan. Nu ska vi sova en stund och sen skall vi gå in i gästhamnen tillsammans och göra Tyskland i några dagar.

Logg: 8685 nm

Sedan start: 907 nm

Seglarhälsningar kapt. Janne

